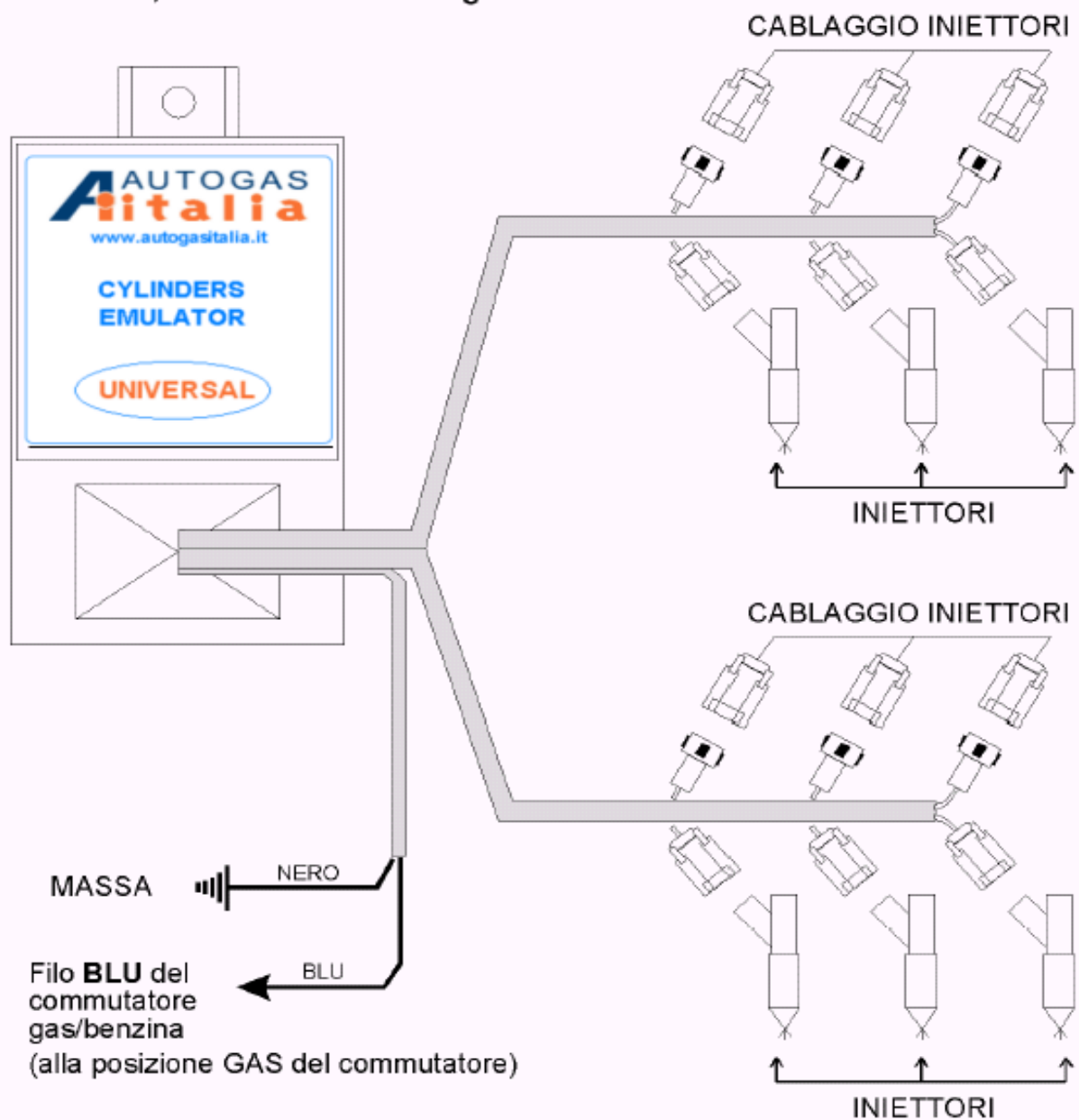


AE 306 J

EMULATORE INIETTORI PER MOTORI 6 CILINDRI JAPAN.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO

- Scollegare dagli iniettori il cablaggio originale ed inserire quello dell'emulatore, come indicato in figura



CARATTERISTICHE

L'emulatore stacca iniettori AE-306J serve per interrompere gli iniettori IN TUTTI GLI AUTOVEICOLI JAPAN con iniezione multipoint. Non è più necessario, quindi, verificare la polarità degli iniettori, dal momento che ogni iniettore viene staccato ed emulato singolarmente, evitando così l'accendersi della spia di check-engine.

- Ritorna automaticamente a benzina in caso di avaria elettrica dell'impianto a gas.
- Si raccomanda di installare il AE-306J in posizione verticale, lontano da infiltrazioni d'acqua e da eccessive fonti di calore.

REGOLAZIONE

- Il dispositivo AE-306J dotato di un trimmer posto sopra il connettore, che permette la regolazione del tempo di sovrapposizione dei carburanti, evitando in questo modo pericolosi ritorni di fiamma.
- Il trimmer è già tarato in fase di collaudo in modo da avere un tempo di sovrapposizione ottimale per la maggior parte degli autoveicoli.
- Ruotando il trimmer in senso orario il tempo di sovrapposizione aumenta, in senso antiorario diminuisce.
- Il led acceso visualizza il tempo di sovrapposizione.

trimmer di regolazione tempo di sovrapposizione

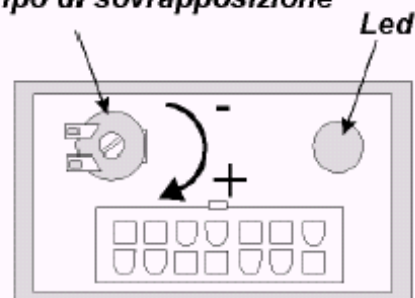


Fig.1