

SISTEMI

CONTROLLO

MOTORE



COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI:

COMMUTATORI SENZA INDICATORE:

DCM-100: Commutatore con safety-car incorporato.

DCM-101: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in decelerazione e safety-car incorporato.

DCM-102: Commutatore con safety-car e riempimento.

DCM-103: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in accelerazione e safety-car incorporato.

COMMUTATORI PREDISPOSTI PER INDICATORE GPL (DSP-1xx) E METANO:

DCM-120F: Commutatore con safety-car incorporato predisposto per indicatore.

DCM-121F: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in decelerazione e safety-car incorporato predisposto per indicatore.

DCM-122F: Commutatore con safety-car e riempimento predisposto per indicatore.

DCM-123F: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in accelerazione e safety-car incorporato predisposto per indicatore.

COMMUTATORI PREDISPOSTI PER INDICATORE (0-90 ohm):

DCM-130F: Commutatore con safety-car incorporato predisposto per indicatore (0-90 ohm).

DCM-131F: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in decelerazione e safety-car incorporato predisposto per indicatore (0-90 ohm).

DCM-132F: Commutatore con safety-car e riempimento predisposto per indicatore (0-90 ohm).

DCM-133F: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in accelerazione e safety-car incorporato predisposto per indicatore (0-90 ohm).

COMMUTATORE PROGRAMMABILE:

DCM-202: Commutatore unico programmabile con funzionalità *DCM-120F*, *DCM121F*, *DCM122F*, *DCM123F*, *DCM123F* predisposto per indicatore gpl (DSP-1xx), metano (DSP-2xx) e (0-90 ohm).

COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI:

COMMUTATORI CON INDICATORE ULTIMA GENERAZIONE:

DCM-400: Commutatore con safety-car incorporato predisposto per indicatore (0-90ohm / DSP-xxx).

DCM-401: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in decelerazione e safety-car incorporato predisposto per indicatore (0-90ohm / DSP-xxx).

DCM-402: Commutatore con safety-car e riempimento predisposto per indicatore (0-90ohm / DSP-xxx).

DCM-403: Commutatore con avviamento a benzina, cambio in accelerazione e safety-car incorporato predisposto per indicatore (0-90ohm / DSP-xxx).

COMMUTATORI PER RIDUTTORI A DEPRESSIONE:

COMMUTATORE PER RIDUTTORI A DEPRESSIONE:

DCM-104: Commutatore con cicchetto manuale.

COMMUTATORE PREDISPOSTO PER INDICATORE GPL (DSP-1xx) E METANO (DSP-2xx):

DCM-124: Commutatore con cicchetto manuale predisposto per indicatore.

LAMBDA CONTROL SYSTEM

KIT DEG-103

KIT DEG-104

KIT DEG-108

KIT DEG-120

KIT DEG-133

KIT DEG-600

KIT DEG-601

KIT DEG-610

KIT DEG-650

EMULATORI 4 CILINDRI:

DEM-204: Emulatore iniettori per motore a quattro cilindri "UNIVERSALE".

DEM-214: Emulatore iniettori per motore a quattro cilindri "UNIVERSALE serie".

DEM-124: Emulatore iniettori per motore a quattro cilindri japan.

DEM-224: Emulatore iniettori per motore a quattro cilindri "UNIVERSALE" japan.

DEM-154: Emulatore iniettori per motore a quattro cilindri boxer.

DEM-164: Emulatore iniettori invertiti per motore a quattro cilindri boxer.

EMULATORI 5 CILINDRI:

DEM-205: Emulatore iniettori per motore a cinque cilindri "UNIVERSALE".

DEM-215: Emulatore iniettori per motore a cinque cilindri "UNIVERSALE serie".

EMULATORI 6 CILINDRI:

DEM-206: Emulatore iniettori per motore a sei cilindri "UNIVERSALE".

DEM-216: Emulatore iniettori per motore a sei "UNIVERSALE serie".

DEM-126: Emulatore iniettori per motore a sei cilindri japan.

DEM-226: Emulatore iniettori per motore a sei cilindri "UNIVERSALE" japan.

EMULATORI VARI:

DEM-101: Emulatore monoiniettore.

DEM-134: Emulatore iniezione bmw motronic.

DEM-144: Emulatore renix.

SENSORI LIVELLO GPL:

DSP-100: Multivalvola B.R.C.

DSP-101: Multivalvola TOMASETTO

DSP-102: Multivalvola POLIAUTO

DSP-103: Multivalvola TOMASETTO CIRCOLARE

DSP-105: Multivalvola DAV

DSP-106: Multivalvola STAR-GAS

DSP-107: Multivalvola TOMASETTO ROVESCIA

DSP-108: Multivalvola TARTARINI

DSP-110: Multivalvola EMMEGAS

DSP-111: Multivalvola EMMEGAS TOROIDALE

DSP-112: Multivalvola OMVL

DSP-113: Multivalvola KAR-GAS

DSP-114: Multivalvola EMER

DSP-115: Multivalvola EMER TOROIDALE

SENSORI LIVELLO METANO:

DSP-200: Sensore di livello metano

DSP-210: Sensore di livello metano 1/4 NPT

VARIATORI DI ANTICIPO

DVA-101 Variatore di anticipo con modulo pilotaggio bobina integrato e scelta numero cilindri

DVA-200 Variatore di anticipo per auto a puntine con modulo pilotaggio bobina integrato

DVA-300 Variatore di anticipo con interfaccia per modulo pilotaggio bobina

DVA-500 Variatore di anticipo con interfaccia per sensore PICK-UP

ATTUATORI

DAT-102: Attuatore con corsa limitata e vite di registro.

DAT-104: Attuatore senza limitazione (pistoncino con diametro ridotto).

DAT-105: Attuatore senza limitazione (raccordo a T con diametro ridotto).

CABLAGGI STACCA INIETTORI

DCB-107: Cablaggio stacca iniettori per motore a quattro cilindri.

DCB-107B: Cablaggio stacca iniettori per motore a quattro cilindri BOXER.

DCB-107I: Cablaggio stacca iniettori invertiti per motore a quattro cilindri.

DCB-108: Cablaggio stacca iniettori per motore a sei cilindri.

DCB-108I: Cablaggio stacca iniettori invertiti per motore a sei cilindri BOXER.

PALMARI DI TARATURA

DTE-103: Tester di taratura per **DEG-103** e **DEG-133**.

DTE-600: Palmare di programmazione per **DEG-600** e **DEG-601**.

ALTRI DISPOSITIVI

DSM-100: Stabilizzatore di minimo.

DRT-100: Relay temporizzato.

DRT-135: Relay temporizzato (35 sec).