



# **MODALITA' DI SOSTITUZIONE CARTUCCIA FILTRANTE DEL GAS**

08/07/2004

**Tartarini Auto S.p.a**

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy

Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00

E-mail: [info@tartariniauto.it](mailto:info@tartariniauto.it) [www.tartariniauto.it](http://www.tartariniauto.it)

Il filtro del Gas Tartarini Auto è stato progettato per rendere più rapida la sostituzione della sola cartuccia filtrante ad un prezzo più contenuto.  
La sostituzione della cartuccia filtrante con i relativi O-Ring è da effettuare ogni 20.000 km.

### Procedura di sostituzione cartuccia filtrante del gas.



Fig.1

E' preferibile effettuare la sostituzione della cartuccia filtrante del gas con i suoi relativi O-Ring a banco, ma volendo è possibile eseguire l'operazione senza dover disinstallare il gruppo filtro gas dalla vettura.



Attenzione.  
Eseguire le seguenti operazioni con motore fermo.



fig.2

Inserire N° 2 chiavi di 17 negli appositi esagoni, visibili alle due estremità del gruppo filtro gas, sia in entrata gas che in uscita gas.



Fig 3

Ruotare entrambe le chiavi di 17 in senso antiorario, finché i quattro perni escano dal loro alloggiamento. Vedi fig. 3 - N° 1.



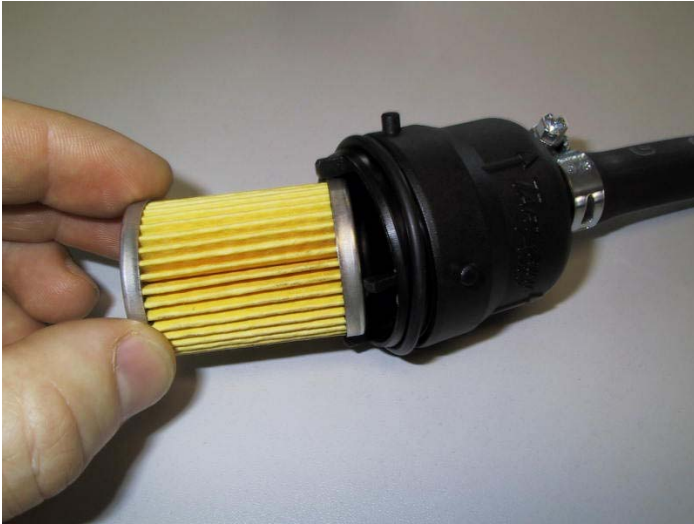
fig. 4

Aprire i due corpi del gruppo filtro gas seguendo le asole di scorrimento per la fuoriuscita dei perni.



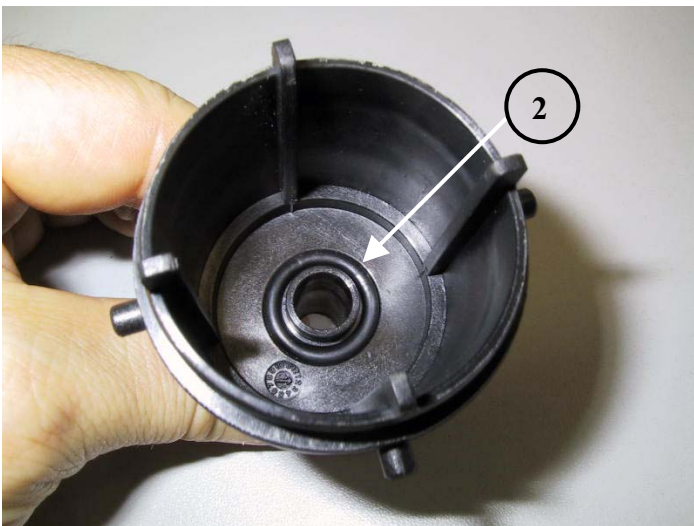
fig. 5

Dopo avere aperto il gruppo filtro gas è possibile vedere la cartuccia filtrante.



Estrarre la cartuccia filtrante.

fig. 6



All'estremità inferiore del coperchio contenente la cartuccia filtrante, si trova un O-Ring, estrarlo e **sostituirlo**. Vedi fig. 7 - N° 2

fig. 7



Pulire la sede contenente l'O-Ring prima di inserire il nuovo O-Ring.

fig. 8



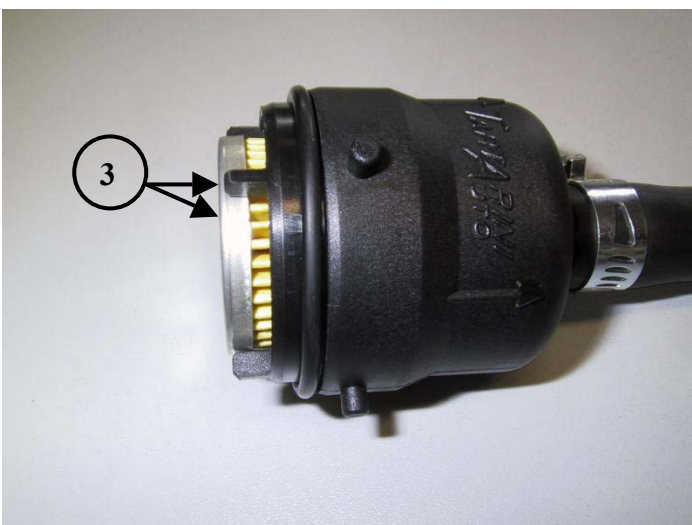
Sostituire l'O-Ring esterno di tenuta.

fig. 9



Inserire la cartuccia filtrante nuova con il foro rivolto verso l'uscita gas.

fig. 10



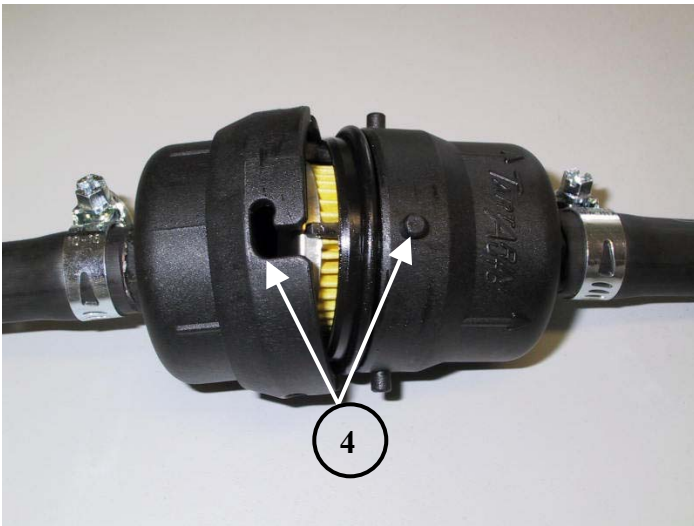
La cartuccia filtrante del gas, installata correttamente deve introdursi fino a raggiungere le sporgenze delle colonne di battuta. Vedi fig. 11 - N° 3.

fig. 11



Ingrassare l'O-Ring nuovo esternamente.

fig. 12



Unire i due coperchi del gruppo filtro gas, creando il giusto accoppiamento fra le asole ed i relativi perni. Vedi fig. 13 – N° 4.

fig. 13



Creare una leggera pressione fra i due coperchi del gruppo filtro gas, fino a quando i quattro perni sono entrati nelle apposite asole raggiungendo la battuta di arresto. Vedi fig. 14 – N° 5.

fig. 14



fig. 15

Inserire le due chiavi di 17 negli appositi esagoni, ruotarle in senso orario fino all'inserimento dei perni nel proprio alloggiamento. Vedi fig. 15 – N° 6.

Il sistema è pronto per essere commutato a gas.

**!** **IMPORTANTE:**

Avviare il motore, attendere che avvenga la commutazione a gas, di conseguenza spegnere il motore ed effettuare un controllo accurato con relativi prodotti (Gas Control) per verificare la perfetta tenuta del gruppo filtro gas.

